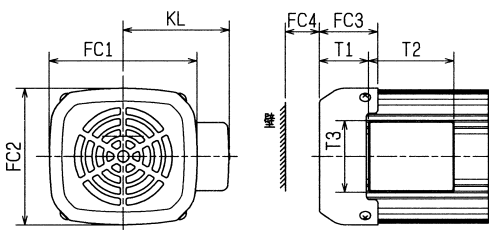
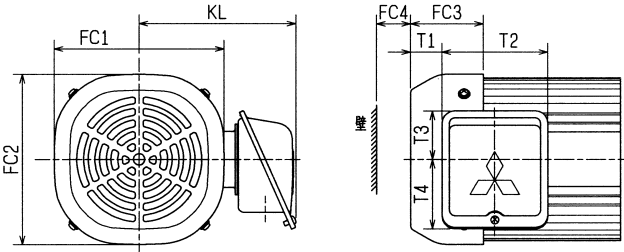


2-5 モータ部分詳細寸法

●GM-S, GM-D, GM-SSY, GM-SHY, GM-DYシリーズ



図A

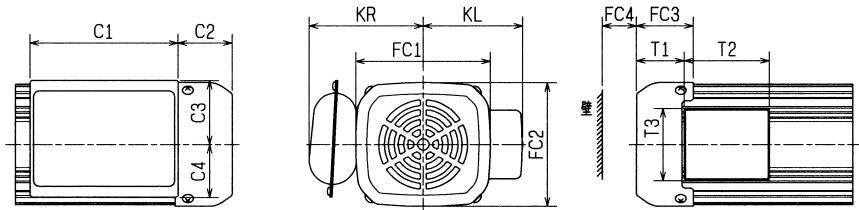


図B

出力 (kW)	シリーズ	図	屋内形								
			端子箱寸法 (mm)					ファンカバー寸法 (mm)			
			T1	T2	T3	T4	KL	FC1	FC2	FC3	FC4
0.1	GM-S	A	－ (68)	75 (90)	63 (72)	－	87 (92)	－ (118)	－ (108)	－ (76)	20
0.2	GM-SSY		42 (90)					118	108	50 (98)	
0.4	GM-SHY		43 (95)				130	120	51 (103)		
	GM-D	31 (83)	119								
0.75	GM-S GM-D GM-SSY GM-SHY	B	28 (91)	93	44	60	138	148	148	64 (127)	
1.5			37 (109)				148	175	175	73 (145)	
2.2			52 (119)				160	204	204	83 (150)	
3.7	GM-D GM-DY		64 (139)	96	40	64	174	235	235	95 (170)	40
5.5			88 (168)				194	275	275	117 (197)	
7.5											

(注) 1. FC4寸法はモータ冷却のための通風を考慮した壁からの最小寸法ですが、ブレーキメンテナンス等を考慮して、ファンカバーが取外せる寸法（FC3寸法+5mm）を壁からの取付寸法とすることをご推奨します。
2. () はブレーキ付の場合を示します。

●GM-SS, GM-SSYS, GM-SHYSシリーズ



出力 (kW)	屋内形												
	コンデンサ寸法 (mm)					ファンカバー寸法 (mm)				端子箱寸法 (mm)			
	C1	C2	C3	C4	KR	FC1	FC2	FC3	FC4	T1	T2	T3	T4
0.1	—					118	108	50 (98)	20	43 (91)	75(90)	63 (72)	87 (92)
0.2	130	48 (96)	56	46	100								
0.4		49 (101)		106	130	120	51 (103)	44 (96)		93 (98)			

(注) 1. FC4寸法はモータ冷却のための通風を考慮した壁からの最小寸法ですが、ブレーキメンテナンス等を考慮して、ファンカバーが取外せる寸法（FC3寸法+5mm）を壁からの取付寸法とすることをご推奨します。
2. () はブレーキ付の場合を示します。

GM-S

GM-D

GM-L

GM-J2

GM-SSY

GM-SHY

GM-DY

Click

特殊仕様品

モータ特性

特定用途

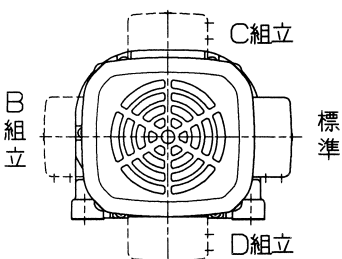
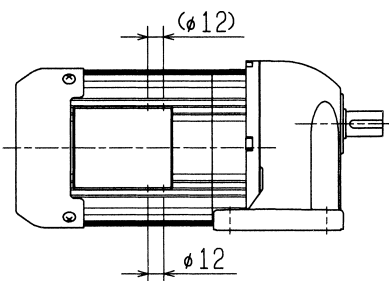
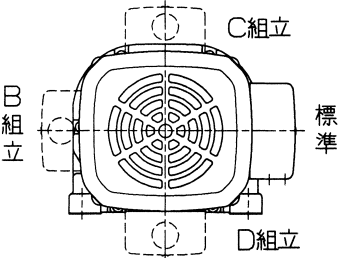
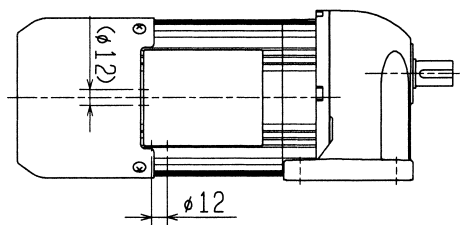
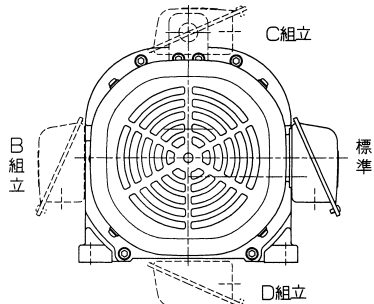
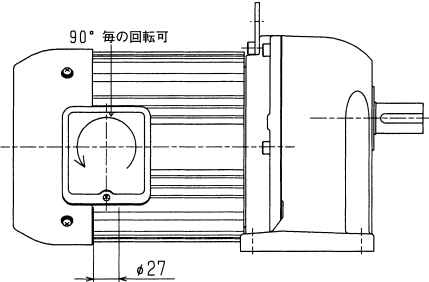
技術編

関連製品

価格表

2-6 端子箱取付位置とリード線引出し口の方

●GM-S, GM-Dシリーズ

保護構造	形名	出力 (kW)	ブレーキ	端子箱取付位置とリード線引出し口の方
屋内形	GM-S	0.1 └ 0.4	なし	  <p>端子箱カバーを180° 回転させて取付けることにより、受口方向を (φ12) 側に変更できます。</p>
			付	  <p>端子箱カバーを180° 回転させて取付けることにより、受口方向を (φ12) 側に変更できます。</p>
	GM-S └ GM-D	0.75 └ 2.2 0.4 └ 7.5	共通	  <p>90° 毎の回転可</p>

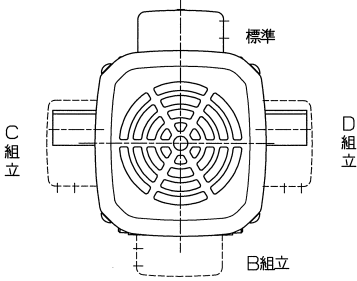
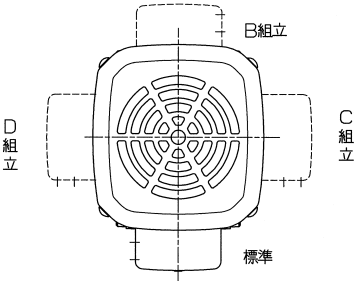
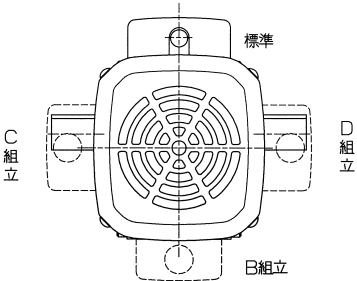
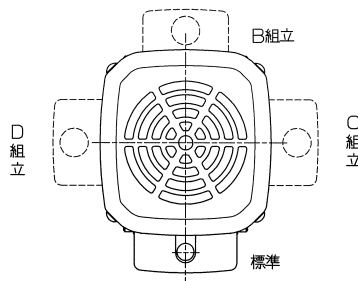
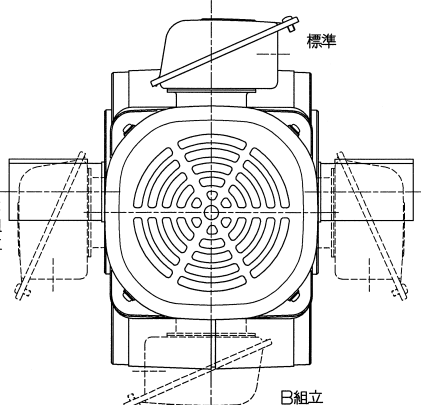
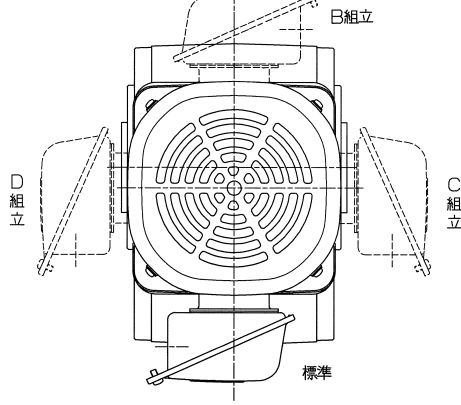
保護構造	形名	出力 (kW)	ブレーキ	端子箱取付位置とリード線引出し口の方	
屋外形	GM-S	0.1 ┓ 1.5	共通		
	GM-D	0.4 ┓ 1.5			
	GM-S	2.2			
	GM-D	2.2 ┓ 7.5			

- (注) 1. 脚取付ギヤードモータをD組立へ変更する場合、端子箱が取付面より下に出る機種がありますのでご注意ください。
2. 屋外形ギヤードモータの受口を負荷側へ変更する場合、電源ケーブルが取り付けにくい機種がありますのでご注意ください。

●GM-DYシリーズ

保護構造	出力 (kW)	ブレーキ	端子箱取付位置とリード線引出し口の方	
屋内形	3.7 ┓ 7.5	共通		

●GM-SSY, GM-SHYシリーズ

保護構造	形名	出力(kW)	ブレーキ	端子箱取付位置とリード線引出し口の方向	
				中実軸	中空軸
屋内形	GM-SSY GM-SHY	0.1 └ 0.4	なし		
			付		
	GM-SSY GM-SHY	0.75 └ 2.2	共通		

- (注) 1. 0.75kW～2.2kWは、90°毎の受口回転が可能です。
2. モータフレーム部を回転して、端子箱位置を変更することは行なわないでください。
(締付ボルトをゆるめる時、ボルトが折損する恐れがあります。)
3. 中実軸の端子箱位置は軸の方向に関係なく、ファン側より見ての位置です。
(標準、B組立の受口方向は出力軸と反対方向になります。)
4. 屋外形の端子箱取付位置は屋内形と同様です。また、受口方向はファン側となります。
5. 吊具の位置についてはMELFANSweb (www.MitsubishiElectric.co.jp/melfans) の外形図を参照ください。